

## «Гонка Лодок» - 2009

© 2009 Валерий Клешинев

В прошлое воскресенье 29 марта в Лондоне прошла очередная Гонка Лодок (The Boat Race) между университетскими командами Оксфорда и Кембриджа. Как и в прошлом году победили более опытные и мощные гребцы Оксфорда, которые «привезли» кембриджцам более трех корпусов. Общий счет пока 79:75 в пользу Кембриджа при одной ничьей. В команде Оксфорда сидят пять участников прошедшей Олимпиады в Пекине, правда только один из них, Колин Смит, выиграл медаль, получив серебро, как загребной Британской восьмерки. Сейчас Колин сидит на втором номере, поскольку является самым легким гребцом Оксфорда – всего 85 кг при том, что средний вес команды - почти 100 кг, а самый тяжелый, голландец Хамбургер весит все 110 кг.

Напомним основные факты. Гонка проводится ежегодно в марте-апреле с 1829 и за прошедшие 179 лет эта - уже 155-я по счету (в военные годы гонки не проводились). Гоняются всегда две команды, состоящие из студентов двух наиболее престижных ВУЗов Британии. Дистанция – 4,5 мили (около 6,8 км) между мостами Патни и Чизик, которые команды проходят примерно за 17 минут. Рекорд – 16:18, что составляет скорость 24,5 км/час, включая скорость прилива. Время старта выбирается таким образом, чтобы оно совпало с наибольшим приливным течением Темзы, т.е. гонки всегда проводятся по течению воды, но в «обратную» сторону течения реки, от устья к верховьям.

Когда присутствуешь на гонке, поражает огромная популярность этого спортивной точки зрения это довольно тривиального события. Тысячи людей толпятся на берегах Темзы на всем протяжении дистанции, причем это не только лондонцы – многие приехали специально на гонку из Америки и даже Австралии. Такой ажиотаж мы привыкли видеть во время решающих футбольных матчей, но здесь - гребля и всего одна гонка между двумя командами... Намного более представительные мировые регаты не привлекают к себе такого внимания, даже здесь, в Британии. Можно много рассуждать о причинах такой популярности, но очевидно, что главные из них связаны с консерватизмом, постоянством места, участников и правил Гонки. Люди просто привыкли приходить на берега Темзы раз в году, приятно проводить время на свежем воздухе, встречаться с друзьями, которых они может быть не увидят до следующей Гонки. Конечно, главную роль играет «раскрученность» гонки в средствах массовой информации, ее мировая известность. Британцы в этом деле – большие мастера: найдут нагромождение древних камней – и все в мире уже знают о Стоунхедже; поставят колесо обозрения в городе – и вот вам знаменитый «Лондонский Глаз», привлекающий миллионы туристов. Такая известность позволила Гонке Лодок получить солидную финансовую поддержку множества спонсоров во главе с фирмой Xchanging, производителем программного обеспечения для бизнеса.

Было сделано несколько попыток «скопировать» Гонку Лодок и организовать что-то подобное в других странах. Например, в США гоняются команды университетов Гарварда, Принстона и Йеля. В Новой Зеландии университет из г. Хэмилтон с 2002 г. ежегодно в сентябре приглашает на «Великую Гонку» по реке Вайкато одну из команд ведущих университетов мира, того же Оксфорда или Кембриджа. У нас в Москве уже несколько лет проводится гонка университетских восьмерок из различных стран, посвященная Дню Города. Однако, организаторы подобных регат допускают одинаковые ошибки, которые не позволяют им конкурировать с Гонкой Лодок. В первую очередь, нарушается принцип консерватизма: ведь приглашая различные команды невозможно обеспечить постоянство состава участников, а значит невозможно вести общий счет побед и теряется главная интрига Гонки. Оксфорд и Кембридж – это «раскрученные» брэнды сами по себе, далеко опередившие другие университеты Британии, у нас же в России таких просто не существует. Кроме того, «копия всегда хуже оригинала».

Наверное, было бы лучше не копировать Гонку Лодок, а найти свою похожую форму гребной регаты. Можно, например, возобновить матч Москва – Санкт-Петербург (Ленинград), который традиционно проводился у нас в 1950-60 годы. Постоянство соперников при этом обеспечено и они являются «брэндами», а значит можно вести

многолетний счет побед, раскручивать интригу, популярность гонки, приглашать спонсоров, средства которых в этом случае будут направлены не на призовые для зарубежных команд, а на развитие отечественной гребли.

Здесь в Британии, для приглашенных команд существуют другие регаты, не такие «раскрученные», но намного более представительные. Например, прошедший неделю назад на этой же дистанции (но в обратную сторону, по течению отлива) Кубок Восьмерок собрал 420 команд из различных стран (см. наши более ранние публикации), хотя и не дотянул до Гонки Лодок по количеству зрителей.

### Ссылки

<http://www.theboatrace.org/>

[http://en.wikipedia.org/wiki/The\\_Boat\\_Race](http://en.wikipedia.org/wiki/The_Boat_Race)



Зрители на набережной Патни ждут выхода команд на воду, но не теряют времени с бокалом пива в руках



Команда Кембриджа – Светло-Синие «гиганты»



Команда Оксфорда – Темно-Синие «великаны»



Старт команд от моста Патни



Это не так просто – протолкаться к перилам набережной и хоть что-нибудь увидеть...



Команда Оксфорда резко ушла вперед со старта



Различия в технике гребли спортсменов видны невооруженным глазом.



Тренеры, пресса и VIP следуют за гонкой на катерах, поднимая огромные волны на Темзе



Лодки пронесли мимо за полминуты и можно расходиться, хорошего – понемножку.



В сквере рядом с набережной можно увидеть всю гонку на большом экране.



За километр до финиша исход Гонки уже решен



Победители гонки команда Оксфорда с трофеем и шампанским



Традиционное купание рулевого после гонки